

NFSTI

NOTIFIER Self-Test Détecteur



La gamme de détecteurs adressables NOTIFIER vient d'être améliorée avec la première série de détecteurs Self-Test d'Europe, qui automatise entièrement le test des détecteurs en introduisant de la fumée et de la chaleur réelles dans le détecteur.

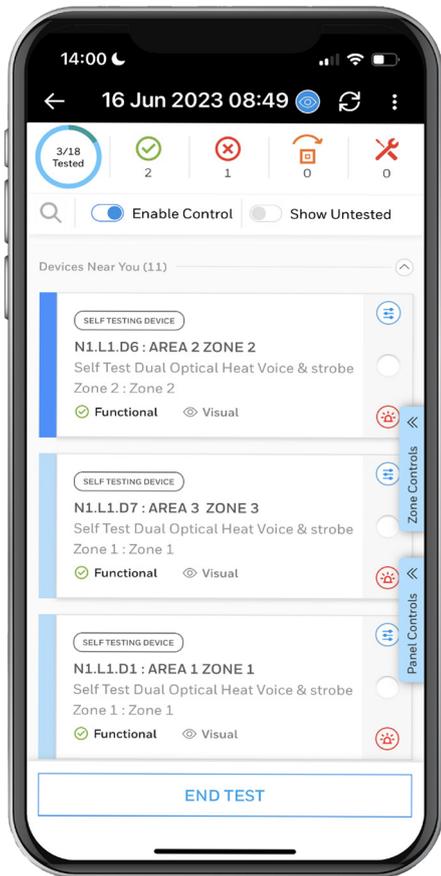
La conception brevetée de l'autotest permet de tester le capteur en chauffant en toute sécurité la thermistance et en générant de la fumée réelle pour tester le capteur optique. Le petit ventilateur à l'intérieur du dispositif souffle l'aérosol de la chambre de détection à travers les points d'entrée de la fumée du détecteur pour vérifier qu'ils ne sont pas obstrués.

Chaque appareil intègre également un émetteur Bluetooth Low Energy (BLE). L'émetteur BLE agit comme une balise dans chaque détecteur et peut être automatiquement détecté par l'application Connected Life Safety Services (CLSS). Cette balise permet à l'ingénieur de test de visualiser tous les dispositifs à portée d'inspection visuelle ainsi que les informations associées au dispositif. Il peut ensuite confirmer qu'il a effectué l'inspection visuelle en toute conformité par un simple glissement sur l'application CLSS.

Tous les nouveaux avantages de l'autotest sont fournis tout en maintenant une compatibilité électrique et mécanique complète avec la base de détecteurs précédente et, après avoir installé le nouveau panneau NOTIFIER INSPIRE, vous pouvez passer à cette nouvelle technologie passionnante.

Caractéristiques du détecteur:

- > Disponible en 3 variantes différentes :
 - NFSTI-OPT : isolé optiquement
 - NFSTI-SMT2 : multicritères, isolé optiquement et thermiquement
 - NFSTI-THE : thermique programmable (chaleur fixe ou taux de montée), isolé
- > Deux diodes électroluminescentes (DEL) sur chaque capteur fournissent une indication locale visible sur 360°
- > Un indicateur LED à distance est disponible en tant qu'accessoire optionnel câblé aux bornes de base standard, en fonction du panneau
- > Le capteur NFSTI comprend un isolateur qui peut être sélectionné ou désélectionné en fonction du câblage
- > Commutateurs rotatifs pour la sélection de l'adresse : de 01 à 159 (le nombre exact dépend de la capacité du panneau)
- > Résistance à l'effraction pour empêcher le retrait du dispositif de la base sans outil
- > Contrôlable par le protocole AP CLIP
- > Couleur : blanc pur



Self-Test caractéristiques:

- › Capable de tester les capteurs optiques et thermiques
- › Le module d'autotest des fumées intégré permet de réaliser jusqu'à quatre tests par an pendant toute la durée de vie du détecteur (10 ans).
- › Le module d'autotest est équipé d'un ventilateur qui répartit uniformément la fumée dans la chambre optique et teste le dégagement des points d'entrée de la fumée, prouvant ainsi que le détecteur n'est pas masqué
- › Durée du test : jusqu'à 1 minute par dispositif. Ce test peut être effectué sur plusieurs boucles et panneaux simultanément
- › Les options de test flexibles permettent à l'ingénieur de tester de différentes manières - dispositif unique, boucle(s), panneau(x)
- › Améliore les problèmes d'accès pendant les tests et garantit un test fonctionnel à 100 %.

Réalisation de l'inspection visuelle avec CLSS

- › Le balisage Bluetooth Low Energy (BLE) via un téléphone portable et l'application CLSS permet l'ingénieur de localiser facilement le détecteur, de vérifier l'étiquette de l'appareil, le type d'appareil, le numéro de l'appareil, la zone et la description de la zone, le numéro de l'appareil, la zone et la description de la zone
- › L'application et la balise BLE permettent de vérifier que le technicien s'est trouvé dans la zone d'inspection visuelle
- › L'option Test Fire LED de l'application permet de tester la LED incendie. Cette fonction peut en outre confirmer qu'il inspecte visuellement le bon dispositif
- › L'application CLSS permet au technicien de simuler un incendie et de tester la logique de cause à effet, ainsi que de voir une liste complète des sorties qui ont été déclenchées par l'incendie simulé ou généré par l'autotest

Spécifications

Spécifications communes

- › Courant de fonctionnement @ 24 VDC 200 uA @ 24 VDC (une communication toutes les 5 secondes, le voyant vert clignotant lors de la communication)
- › Courant d'alarme maximum 2 mA @ 24 VDC (une communication toutes les 5 secondes avec la LED rouge allumée en permanence)
- › Courant maximum 4.5 mA @ 24 VDC (une communication toutes les 5 secondes avec le voyant orange allumé en permanence)
- › Plage d'humidité de fonctionnement 10 % à 93 % d'humidité relative, sans condensation
- › Température de fonctionnement -5°C : +47°C
- › Poids 110 g
- › Diamètre x hauteur 102 mm x 55 mm
- › Isolator characteristics: Voir spécification S00-7500

NFXI-OPT spécifications

- › Courant maximal d'alarme d'autotest 300 mA @ 15 VDC, 180 mA @ 24 VDC
- › Plage de vitesse de l'air 0 à 20 m/s
- › Plage de vitesse de l'air en utilisant l'auto-test 0 à 5 m/s

NFXI-SMT2 spécifications

- › Courant maximal d'alarme d'autotest 300 mA @ 15 VDC, 180 mA @ 24 VDC
- › Plage de vitesse de l'air de fonctionnement 0 à 20 m/s
- › Plage de vitesse de l'air en fonctionnement avec l'auto-test 0 à 5 m/s
- › Régler pour une température fixe Capteur de température à vitesse d'élévation de 10° C/minute (Cat. A1R)

NFXI-THE spécifications

- › Courant maximal d'alarme d'autotest 7 mA @ 15 VDC, 5 mA @ 24 VDC
- › Réglage pour une température fixe & (ROR) Détection de la température fixe de 58° C et de la vitesse d'élévation (10° C/minute) (Cat. A1R)
- › Régler pour une chaleur élevée Capteur de température fixe à 78° C (Cat. BS)
- › Régler pour une température fixe Capteur de température fixe de 58° C (Cat. A1S)

Liste des brevets

- > H218226-GB
- > H218226-DE
- > H218226-FR
- > H218226-EP
- > H218226-US-CON
- > H218226-CN
- > H213983-US-CON
- > H213983-CN
- > H222549-US
- > H221422-US
- > H220104-US
- > H219291-US

Approbations

- > Homologations - EN54, LPCB, UKCA et CE
- > Le premier détecteur à avoir été testé et approuvé selon la norme EN54 après avoir subi des tests de maintien de la chaleur et de la fumée
- > Conforme aux normes de test BS3589-1

Exigences du système

- > Fonctionnalités d'autotest compatibles avec les panneaux NOTIFIER INSPIRE uniquement
- > L'autotest est une fonction sous licence, veuillez vous référer à votre compte CLSS pour savoir comment activer les fonctionnalités d'autotest
- > Les MCB / MCC et les cartes de boucle nécessiteront des mises à jour du firmware pour faire fonctionner les fonctions d'autotest et de BLE
- > Pris en charge uniquement sur les cartes de boucle EN54 actuelles (pas sur les cartes de boucle anciennes)
- > Nécessite une passerelle CLSS (1 par domaine de réseau)
- > Nécessite l'application mobile CLSS.

Rapports et suivi

- > Un rapport de conformité complet peut être généré à l'issue des tests
- > Le nombre d'autotests consommés par appareil est saisi par CLSS, ce qui permet un contrôle rapide de l'utilisation
- > Les rapports indiquent comment les appareils ont été testés - manuellement ou par autotest
- > Les rapports indiquent comment l'appareil a été inspecté visuellement, avec ou sans BLE
- > Toute action corrective est également consignée dans les rapports

Gamme de produits

NOTIFIER Self-Test est disponible en 3 versions:

SKUS	DESCRIPTION	CERTIFICATIONS
NFSTI-OPT	Self-Test détecteur optique avec isolateur	EN 54-7: 2018, EN 54-17: 2005/AC: 2017
NFSTI-SMT2	Self-Test détecteur optique-thermique avec isolateur	EN 54-5: 2017 + A1: 2018 Cat A1R, EN 54-7: 2018, EN 54-17: 2005/AC: 2017
NFSTI-THE	Self-Test thermique programmable avec isolateur	EN 54-5: 2017 + A1: 2018 Cat P, EN 54-17: 2005/AC: 2017

Accessoires

SKUS	DESCRIPTION
B501AP	Self-Test base de montage. Blanc pur



Ce document n'est pas destiné à être utilisé à des fins d'installation. Le plus grand soin a été apporté à la préparation de ce document, mais aucune responsabilité ne peut être acceptée pour l'utilisation des informations qu'il contient. Les caractéristiques de conception peuvent être modifiées ou amendées sans préavis. Pour plus d'informations, contactez NOTIFIER.

©2024 par Honeywell International Inc. Tous droits réservés. L'utilisation non autorisée de ce document est strictement interdite.

NFSTI_FR | Rev 01 | 02-2024

